

Ferrara, 26 aprile 2021
Prot. n.: 342/2021

AL PREFETTO DI FERRARA
gabinetto.preffe@pec.interno.it

E p.c REGIONE EMILIA ROMAGNA –
SERV. MOBILITA' E TRASPORTI
trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

PROVINCIA DI FERRARA - PRESIDENTE
provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

AI SINDACI DEI COMUNI DI
– FERRARA comune.ferrara@cert.comune.fe.it
– CENTO comune.cento@cert.comune.cento.fe.it
– CODIGORO
comune.codigoro@cert.comune.codigoro.fe.it
– COMACCHIO
comune.comacchio@cert.comune.comacchio.fe.it

DIRIGENTE UFFICIO VI -AMB. TERR.FERRARA
csafe@postacert.istruzione.it

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD EST -
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
umc-bologna@pec.mit.gov.it

PRESIDENTE TPER BOLOGNA
tperspa@legalmail.it

Oggetto: integrazione Piano operativo per il coordinamento scuola – trasporti del 21 dicembre 2020.

Con la presente, anche a seguito delle comunicazioni portate in sede di conferenza provinciale per l'Ordine e la Sicurezza del 22 aprile u.s., diamo formale comunicazione della integrazione della proposta trasportistica contenuta nel documento in oggetto.

Esso prevede, come noto, un potenziamento dei servizi di TPL consistente in 17 bus. A seguito di tale Piano e delle decisioni delle competenti autorità, la percentuale di studenti in presenza è stata nell'ordine del 50%, oltre ai frequentanti le attività di laboratorio e i bisogni educativi speciali. Va ribadito quanto più volte già affermato nelle sedi deputate al monitoraggio del piano: non abbiamo avuto problemi significati tanto nel rispetto delle capienze dei bus, quanto nei collegamenti da e per le località di riferimento.

Tuttavia, in prossimità - da lunedì 26 aprile - dell'innalzamento al 70% della quota minima di didattica in presenza, come da comunicato del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 aprile, riteniamo utile e prudente predisporre un ulteriore parziale potenziamento consistente in n. 5 nuove vetture (in allegato riportiamo il dettaglio delle corse attivate). Le località servite e le relazioni potenziate sono quelle che in questi mesi del 2021 sono state maggiormente sollecitate e, pur non superando mai i limiti massimi di capienza, si sono a questi avvicinati.

In merito alla compatibilità economica si segnala che il Piano Operativo indicava in € 750.000 il costo dei potenziamenti previsti, equivalenti a 250.000 km di servizio. La Regione Emilia-Romagna con DGR n. 357/2021 ha previsto uno stanziamento di copertura, unitamente ai potenziamenti già attivi prima del Piano Operativo prefettizio. La verifica di tali stanziamenti, anche alla luce di minori servizi eseguiti per i periodi in cui le scuole sono state chiuse, ci consente di effettuare il potenziamento in oggetto di n. 5 vetture, con sviluppo di c.a 20.000 km per il periodo 26/4 – 5/6, all'interno degli stanziamenti esistenti che si rivelano quindi capienti, senza richiedere adeguamenti delle delibere regionali in vigore.

Distinti saluti

L'AMMINISTRATORE UNICO
(Giuseppe Ruzziconi)



IL DIRETTORE
(Dott. Michele Balboni)



ELENCO CORSE AGGIUNTIVE DAL 26 APRILE 2021

Linea	Nodo Inizio	Ora Inizio	Nodo Fine	Ora Fine
312	Copparo aut.	07:00	Autost.R. S. Paolo	07:40
312	Autost.R. S. Paolo	13:25	Copparo aut.	14:05
312	Copparo aut.	14:05	Autost.R. S. Paolo	14:45
364	CENTO AUTOSTAZ	07:25	F. Emilia Scuole	08:00
364	CENTO AUTOSTAZ	14:22	Bondeno Stazi.	15:20
371	MALCANTONE	06:25	Autost. V.Lavoro	07:25
371	Autost. V.Lavoro	14:40	MALCANTONE	15:40
390	STAZIONE	07:45	Suss. XXV Aprile	07:51
390	Via Pavone	13:12	C.Isonzo Autost.	13:23
392	STAZIONE	07:38	V.Pontegr. ITI fr.	07:50
392	P.le Medaglie d'Oro	07:52	STAZIONE	08:04
392	P.le Medaglie d'Oro	13:08	STAZIONE	13:20
392	P.le Medaglie d'Oro	13:34	STAZIONE	13:46
392	P.le Medaglie d'Oro	14:08	STAZIONE	14:20
550	Autost. V.Lavoro	06:37	CENTO AUTOSTAZ	07:24
550	CENTO AUTOSTAZ	13:27	Autost. V.Lavoro	14:17